

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7);

TSFS 2010:1

Utkom från trycket
den 4 januari 2010

beslutade den 18 december 2009.

JÄRNVÄG

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § järnvägsförordningen (2004:526) i fråga om Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7)

dels att

- avsnitt 2.1 Banans indelning (s. 7) och avsnitt 3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap (s.16) i bilaga 1,
- avsnitt 5 Förkortningar (s. 12) i bilaga 2,
- avsnitt 1.5 Huvudljussignal (s.15), avsnitt 4.6 Betydelse vid växling (s. 32), avsnitt 1.3 Orienteringstavla för vägskyddsanläggning (s. 51), avsnitt 3 Brosignal (s. 55) och avsnitt 3 Vägskyddsanläggningar(s. 74) i bilaga 3 H,
- avsnitt 3.7 Särskilda regler för vissa säkerhetsorder (s. 15) i bilaga 4,
- avsnitt 2.1 Påbörja tågfärd (s. 10) i bilaga 8 H,
- avsnitt 4.22 Obevakad vänddriftplats (s. 13) i bilaga 8 M,
- avsnitt 3.3 På bevakad driftplats (s. 17) och avsnitt 5.17 Spärrfärd inom ett D-skydd (s. 33) i bilaga 9 H,
- avsnitt 2.4 Starttillstånd (s. 15), avsnitten 3.5 Tillsynsmannens åtgärder vid växling med småfordon (s. 32 och 36) och avsnitt 3.4 Passage av plankorsningar, plattformsovergångar och nedsänkt spår (s. 17) i bilaga 10,
- avsnitt 1.1 Broms vid tågfärd (s. 6) och avsnitt 2.2 Bromsgrupper (s. 8) i bilaga 11,
- avsnitt 5.3 A-skydd inom ett D-skydd (s. 21) i bilaga 12,
- avsnitt 5.2 L-skydd inom ett D-skydd (s. 16) i bilaga 13,
- avsnitt 5.2 E-skydd inom ett D-skydd (s. 16) och avsnitt 5.1 Direktplanera L-skydd (s. 20) i bilaga 14,
- avsnitt 1.4 D-skyddets delområden (s. 9) i bilaga 16,
- avsnitt 3 Avspärrning av bevakningssträcka i system H (s. 32) i bilaga 17,
- avsnitt 3.1 Handsignaler och muntlig signalgivning (s. 14) i bilaga 20 samt
- blanketterna 21-31 i bilaga 5 ska ha följande lydelse,
dels att det ska införas en ny blankett 32 i bilaga 5 av följande lydelse.

TSFS 2010:1

Denna författning träder i kraft den 1 mars 2010.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Margareta Lövgren
(Järnvägsavdelningen)

Bilaga 1

2.1 BANANS INDELNING

hållställe	plats med särskilt namn inom en driftplats avsedd för av- och påstigning.
linjeplats	plats på linjen med minst en växel eller rörlig bro i huvudspåret. En linjeplats kan även vara avsedd för av- och påstigning. I system S finns linjeplatser utan huvudspår, där huvudspåret övergår i sidospår vid linjeplatsens gräns och där alla växlar finns innanför gränsen
hållplats	plats på linjen, avsedd för av- och påstigning, men utan att det finns någon växel eller rörlig bro i huvudspåret.

3.1 SPÅRFORDON, FORDONSSÄTT OCH ARBETSREDSKAP

fordon	kortform för spårfordon.
löpdugligt fordon	fordon som kan tillåtas att rulla på egna hjul utan fara för trafiksäkerheten.
storfordon	spårfordon som med säkerhet kortsluter spårledningarna.

Bilaga 2

5 FÖRKORTNINGAR

hsp huvudspår
ssp sidospår
nhsp normalhuvudspår
ahsp avvikande huvudspår
nsp nedspår
usp uppspår
N nedspår
U uppspår

Bilaga 3 H

1.5 HUVUDLJUSSIGNAL

Signalbild	ATC-information från balisgruppen kan innebära:	
	ATC-huvudbesked	ATC-förbesked
rött	Balisgruppen lämnar ATC-informationen "stopp"	

4.6 BETYDELSE VID VÄXLING

"Kör" visas vid växling

Ett växlingsätt får bara passera en huvuddvärgsignal som visar "kör" om det är särskilt angivet i linjeboken eller efter särskild överenskommelse med tågklareraren.

Efter passage av huvuddvärgsignalen gäller i system H samma regler som efter passage av en dvärgsignal som visar enbart signalbild "lodrätt".

1.3 ORIENTERINGSTAVLA FÖR VÄGSKYDDSANLÄGGNING

En orienteringstavla för en vägskyddsanläggning orienterar om en följande V-försignal eller V-signal.

På huvudspår markerar orienteringstavlan den punkt där föraren vid säkrad rörelse ska kontrollera vad den följande V-försignalen eller V-signalen visar.

Orienteringstavlan finns i regel inte i följande fall:

- om det finns beroende mellan vägskyddsanläggningen och en huvudsignal, så att huvudsignalen inte kan visa "kör" utan att V-signalen visar "passera"
- om den största tillåtna hastigheten över plankorsningen är högst 40 km/tim
- före vissa vägskyddsanläggningar där det mot vägen finns endast ljud- och ljussignaler och där V-försignal saknas.

Om orienteringstavlan bara gäller vid rörelse från eller till ett visst spår, är den försedd med en tilläggsskylt "inskränkning".

3 BROSIGNAL

Brosignaler är ljussignaler som finns före rörliga broar. De är inte försignalerade.

Brosignaler har i regel en gemensam ljusöppning för rött och vitt sken. Det förekommer dock även brosignaler med olika ljusöppningar för rött och vitt sken, placerade lodrätt eller vågrätt. Brosignalerna är försedda med en gul

fyrkantig skylt med en symbol för rörlig bro. Skylten är i regel placerad under bakgrundsskärmen.

Närmast föregående huvudsignal kan inte visa ”kör” när ”stopp” visas i en följande brosignal.

3 Övriga ATC-besked

3.1 PLANKORSNING

ATC-övervakade vägskyddsanläggningar vid plankorsningar anges i linjeboken. Följande särskilda ATC-besked kan visas för dessa.

Bilaga 4

3.7 SÄRSKILDA REGLER FÖR VISSA SÄKERHETSORDER

Balisöverensstämmelsefel

Order om balisöverensstämmelsefel behöver bara ges till tåg och spärrfärder som går i den riktning där felet uppträder och endast om felet har lett till nödbromsning av något fordon.

Felaktig infartssignal, mellansignal eller utfartssignal

Om en infartssignal, mellansignal eller utfartssignal på en obevakad driftplats är felaktig ska ingen säkerhetsorder ges.

Spärrfärd med hjälpfordon i system H

En körplan för en spärrfärd med hjälpfordon får inte innehålla preciserade uppgifter om var det hjälpbehövande tåget finns. Tågklareraren får beskriva positionen bara genom att ange angränsande driftplatser.

Bilaga 8 H

2.1 PÅBÖRJA TÅGFÄRD

En tågfärd får påbörjas när den har fått körtillstånd. Om det inte finns någon huvudspårskiljande växel mellan tåget och den närmaste huvudsignalen, får tåget körtillstånd genom att den närmaste huvudsignalen visar ”kör”.

Om föraren inte kan förvissa sig om att huvudsignalen visar ”kör” eller om det finns en huvudspårskiljande växel mellan tåget och den närmaste huvudsignalen, ska föraren ha muntligt körtillstånd innan tåget får starta.

Bilaga 8 M

4.22 OBEVAKAD VÄNDRIFTPLATS

Om en driftplats ska trafikeras som obevakad vänddriftplats anges det i körplanen.

När tåget har kommit till en obehövad vänddriftplats ska föraren lämna ankomstanmälan till den tågklarare som anges i körplanen. Ankomstanmälan lämnas trots att tågsättet befinner sig på huvudspår på den obehövade driftplatsen.

Innan tåget får lämna en obehövad vänddriftplats ska föraren ha ett muntligt körtillstånd från tågklararen för nästa behövade driftplats.

Bilaga 9 H

3.3 PÅ BEHÖVAD DRIFTPLATS

När ett spårfärdssätt inne på en behövad driftplats är på väg till eller från spårfärdsträckan ska tillsyningsmannen kontrollera växelågen och att spåret är fritt från hinder enligt reglerna för växling. Om spårfärdssättet passerar en huvudsignal som visar signalbeskedet ”kör”, gäller kontrollskyldigheten bortom huvudsignalen endast i de fall spårfärdssättet stannar efter huvudsignalen och sedan åter förs vidare. Ett spårfärdssätt får inte byta färdriktning på en driftplats utan tågklararens medgivande.

Om spårfärdssättet ska passera en plattformövergång och huvudsignalen före övergången inte har visat signalbeskedet ”kör”, ansvarar den som håller uppsikt för att övergången om möjligt är avspärrad eller behövad innan rörelsen förs över övergången. Om det inte är möjligt ska rörelsen stanna omedelbart före övergången och får fortsätta sedan den som håller uppsikt har kontrollerat att inget hindrar fortsatt rörelse.

Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser kan ange platser och korsningar där allmänheten inte behöver varnas vid pågående växling. Det kan också i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser finnas bestämmelser för förenklad bevakning på vissa platser. Se reglerna under rubriken *3.4 Passage av plankorsningar, plattformövergångar och nedsänkta spår* i bilaga 10 *Växling*.

Om småfordon ingår i spårfärdssättet ska tågklararen koppla ur automatiserad läggning av tåg- och växlingsvägar samt se till att inga tåg- eller växlingsvägar är magasinerade. Tågklararen ska också utföra minst en av följande skyddsåtgärder:

- Lägga växlingsväg eller tågväg för spårfärden
 - avspärra berörda spår
 - lokalfrige växlar.
-

5.17 SPÄRRFÄRD INOM ETT D-SKYDD

Ett D-skydd innebär att ett område på huvudspår upplåts för flera skyddsformer och färder och att det inte får förekomma några tågfärder i området. Ett D-skydd planeras av spårentreprenören i en dispositionsarbetsplan som ska godkännas av trafikledningen. När ett D-skydd har anordnats tar en huvudtillsyningsman över trafikledningen och beslutar med

ledning av arbetsplanering och planeringssamtal vilka trafikverksamheter som får genomföras inom D-skyddet.

D-skyddsområdet får vara indelat i flera delområden. Delområdenas gränspunkter ska framgå av dispositionsarbetsplanen.

En spärrfärd får anordnas inom ett D-skydd. Spärrfärden trafikleds då av D-skyddets huvudtillsyningsman, som övertar tågklararens roll i de ordinarie reglerna för spärrfärd. I övrigt gäller de ordinarie reglerna för spärrfärd med nedanstående tillägg och ändringar.

Bilaga 10

2.4 STARTTILLSTÅND

Begära starttillstånd

Om växlingen sker enligt en växlingsplan och inget behov av samråd eller avstämning finns, får tågklararen ge växlingen starttillstånd genom signalbeskedet ”rörelse tillåten, fri väg” eller ”rörelse tillåten, hinder finns” i en dvärgsignal utan att tillsyningsmannen begär starttillstånd. Om starttillstånd inte ges med ”rörelse tillåten” ska tillsyningsmannen kontakta tågklararen och begära starttillstånd omedelbart innan växlingen ska starta.

Tillsyningsmannen

- kontaktar tågklararen, meddelar vilka samråd som har hållits och begär starttillstånd för växlingen.

Tågklararen

- stämmer av och dokumenterar att samtliga begärda samråd har hållits
- kontrollerar att växlingen kan genomföras
- utför följande åtgärder om småfordon ingår i växlingen:
 - kopplar ur automatiserad läggning av tågvägar och växlingsvägar
 - ser till att inga tågvägar eller växlingsvägar är magasinerade
- utför minst en av följande skyddsåtgärder om småfordon ingår i växlingen:
 - lokalfriger växlar
 - avspärrar berörda spår
 - lägger växlingsväg för växlingen

Åtgärderna ska förhindra att en växel läggs om under ett fordon som inte kortsluter spårledningen.

- ger starttillstånd till växlingen antingen genom signalbeskedet ”rörelse tillåten, fri väg” eller ”rörelse tillåten, hinder finns” i en dvärgsignal eller muntligt: *Växling xx får starta.*
- xx är växlingens beteckning.

Tillsyningsmannen

- bekräftar starttillståndet om detta är muntligt.

3.6 TILLSYNINGSMANNENS ÅTGÄRDER VID VÄXLING MED SMÅFORDON

Vid växling med småfordon behöver spårledningen kortslutas vid uppehåll och uppställning bara i de fall som spåret har en hinderfrihetsspårledning.

3.6 TILLSYNINGSMANNENS ÅTGÄRDER VID VÄXLING MED SMÅFORDON

Vid växling med småfordon behövs ingen kortslutning av spårledning vid uppehåll och uppställning.

3.4 PASSAGE AV PLANKORSNINGAR, PLATTFORMS- ÖVERGÅNGAR OCH NEDSÄNKTA SPÅR

Den som håller uppsikt i rörelseriktningen ansvarar för att vägtrafikanter och allmänhet varnas innan ett växlingssätt förs in i en plankorsning. Om det finns en vägskyddsanläggning ska den spärra vägtrafiken. Om den är felaktig eller om det saknas vägskyddsanläggning ska vägtrafikanterna varnas av en vägvakt med en röd flagga eller en lampa med rött sken enligt bilaga 7 *Vägvakt*.

Vid växling på nedsänkt spår på ett område dit allmänheten har tillträde ska en vakt gå kort före växlingssättet och varna vägtrafikanterna med en utvecklade röd signalflagga eller en lykta med rött sken. Infrastruktur-förvaltarens säkerhetsbestämmelser får ange att varning med vakt som går före växlingssättet inte behövs.

Bilaga 11

1.1 BROMS VID TÅGFÄRD

Vid tågfärd ska tågsättet ha ett huvudbromssystem där främsta och sista fordonet är bromsat av huvudbromssystemet.

Om fordonet närmast bakom drivfordonet bromsas av ett huvudbromssystem som manövreras från drivfordonet, får dock drivfordonet i stället vara bromsat med en annan broms.

Om tågsättet består av endast ett lok med högst sex axlar eller av endast en motorvagn med högst sex axlar, får huvudbromssystemet ersättas av ett annat bromssystem.

Beträffande fel som uppstår under färden, se bilaga 8 H *Tågfärd*, rubrik 4.12 *Fel på fordon*.

2.2 BROMSGRUPPER

Varje tågsätt eller spärrfärdssätt ska tillhöra någon av följande bromsgrupper:

- bromsgrupp P/R, när alla fordon med inkopplad broms har P-broms eller R-broms. Verksamt lok kan dock ha G-broms
- bromsgrupp G, när alla fordon med inkopplad broms har G-broms
- bromsgrupp Ö, när villkoren för bromsgrupp P/R eller bromsgrupp G inte är uppfyllda.

Bromsgrupp G får användas endast efter tillstånd från infrastrukturförvaltaren. Järnvägsföretaget ska ha särskilda bestämmelser för användandet av bromsgrupp G.

I resandetåg ska bromsgrupp P/R användas.

I lottåg i bromsgrupp P/R ska bromskategori vara inställd på fordon med inkopplad broms enligt följande tabell. (*Tabellen här utelämnad*)

- *) För lok som inte har G-broms gäller järnvägsföretagets bestämmelser.
- ***) Järnvägsföretaget får bestämma att P-broms ska användas.

Bilaga 12

5.3 A-SKYDD INOM ETT D-SKYDD

Ett D-skydd innebär att ett område på huvudspår upplåts för flera skyddsformer och färder och att det inte får förekomma några tågfärder i området. Ett D-skydd planeras av spårentreprenören i en dispositionsarbetsplan som ska godkännas av trafikledningen. När ett D-skydd har anordnats tar en huvudtillsynsman över trafikledningen och beslutar med ledning av arbetsplanering och planeringssamtal vilka trafikverksamheter som får genomföras inom D-skyddet.

D-skyddsområdet får vara indelat i flera delområden. Delområdenas gränspunkter ska framgå av dispositionsarbetsplanen.

Ett A-skydd får anordnas inom ett D-skydd. A-skyddet trafikleds då av D-skyddets huvudtillsynsman, som övertar tågklararens roll i de ordinarie reglerna för A-skydd. Ett A-skydd inom ett D-skydd får omfatta ett eller flera delområden. I övrigt gäller de ordinarie reglerna för A-skydd.

Bilaga 13

5.2 L-SKYDD INOM ETT D-SKYDD

Ett D-skydd innebär att ett område på huvudspår upplåts för flera skyddsformer och färder och att det inte får förekomma några tågfärder i området. Ett D-skydd planeras av spårentreprenören i en dispositionsarbetsplan som ska godkännas av trafikledningen. När ett D-skydd har anordnats tar en huvudtillsyningsman över trafikledningen och beslutar med ledning av arbetsplanering och planeringssamtal vilka trafikverksamheter som får genomföras inom D-skyddet.

D-skyddsområdet får vara indelat i flera delområden. Delområdenas gränspunkter ska framgå av dispositionsarbetsplanen.

Ett L-skydd får anordnas inom ett D-skydd. L-skyddet trafikleds då av D-skyddets huvudtillsyningsman, som övertar tågklararens roll i de ordinarie reglerna för L-skydd. Ett L-skydd inom ett D-skydd får omfatta ett eller flera delområden. I övrigt gäller de ordinarie reglerna för L-skydd.

Bilaga 14

5.2 E-SKYDD INOM ETT D-SKYDD

Ett D-skydd innebär att ett område på huvudspår upplåts för flera skyddsformer och färder och att det inte får förekomma några tågfärder i området. Ett D-skydd planeras av spårentreprenören i en dispositionsarbetsplan som ska godkännas av trafikledningen. När ett D-skydd har anordnats tar en huvudtillsyningsman över trafikledningen och beslutar med ledning av arbetsplanering och planeringssamtal vilka trafikverksamheter som får genomföras inom D-skyddet.

D-skyddsområdet får vara indelat i flera delområden. Delområdenas gränspunkter ska framgå av dispositionsarbetsplanen.

Ett E-skydd får anordnas inom ett D-skydd. E-skyddet trafikleds då av D-skyddets huvudtillsyningsman, som övertar tågklararens roll i de ordinarie reglerna för E-skydd. Ett E-skydd inom ett D-skydd får omfatta ett eller flera delområden. I övrigt gäller de ordinarie reglerna för E-skydd.

5.1 DIREKTPLANERA E-SKYDD

Tågklararen ska samråda med tågklararen för bevakningssträckans gränsdriftplats innan han godkänner arbetsplanen.

*Bilaga 16***1.4 D-SKYDDETS DELOMRÅDEN**

Om det underlättar den trafiksäkerhetsmässiga samordningen får D-skyddsområdet delas in i delområden. I de fall delområden anordnas får varje trafikverksamhet omfatta ett eller flera delområden.

Delområdenas gränspunkter får endast utgöras av en huvudsignal, dvärgsignal eller stopplykta och vid behov en delområdestavla. På en linjeplats som saknar signaler får även hinderfrihetspunkten i en angiven växel användas.

*Bilaga 17***3 Avspärrning av bevakningssträcka i system H**

En avspärrning av en bevakningssträcka i system H ska förhindra att signalbeskedet ”kör” ges i utfartsblocksignalerna till det avspärrade spåret.

3.1 UTFÖRA AVSPÄRRNING

Tågklararen för bevakningssträckan ska utföra avspärrningen dels genom att dokumentera vilken bevakningssträcka och vilket spår det gäller samt orsaken till avspärrningen, dels genom att spärra utfartsblocksignalerna i båda ändar av bevakningssträckan om inte annat anges nedan.

Spärråtgärder för en spärrfärd som startar från en driftplats

Om en avspärrning gäller en enda spärrfärd som ska starta från en driftplats med ”kör” i utfartsblocksignalen räcker det att spärra denna utfartsblocksignal. Detta gäller även för en spärrfärd som startar när det finns tåg på bevakningssträckan. Om bevakningssträckan saknar mellanblocksignaler ska tågklararen dock spärra utfartsblocksignalerna i sträckans båda ändar så snart spärrfärden har passerat utfartsblocksignalen. Om utfartsblockssignalen inte kan visa ”kör” när en spärrfärd ska starta från en driftplats, ska tågklararen spärra båda utfartsblocksignalerna. Därefter får tågklararen ge spärrfärden medgivande att passera utfartsblocksignalen enligt reglerna för att passera signal i ”stopp”.

Spärråtgärder för en spärrfärd som startar från en linjeplats

Om en spärrfärd ska starta från en linjeplats ska tågklararen spärra utfartsblocksignalerna i båda ändar av bevakningssträckan så snart linjeplatsens växel har frigivits.

Spärråtgärder vid växling utanför utfartsblocksignalen

Om växling måste ske utanför en utfartsblocksignal efter ett tåg på en sträcka som har mellanblocksignaler ska tågklararen spärra utfartsblocksignalen när tåget har passerat den. Så snart tåget har lämnat bevakningssträckan ska tågklararen även spärra utfartsblocksignalen i bevakningssträckans andra ände.

Anmäla avspärning till angränsande driftplats

Om den bevakningssträcka som tågklareraren ska avspärra gränsar mot en driftplats (A-stad) som tågklareraren för bevakningssträckan inte bevakar ska han snarast anmäla avspärningen till tågklareraren för A-stad. Tågklareraren för bevakningssträckan ska göra en enda anmälan om avspärning, även om flera trafikverksamheter kommer att pågå inom samma avspärrade område.

Tågklareraren för bevakningssträckan

- kontaktar tågklareraren för A-stad och meddelar: *Sträckan A-stad till B-stad avspärras*
- anger vilket spår som avspärras
- uppger sin signatur.

Tågklareraren för A-stad

- repeterar och dokumenterar avspärningen
- dokumenterar signaturen.

Tågklareraren för bevakningssträckan

- bekräftar att anmälan är rätt uppfattad.

Om driftplatsen A-stad är stängd får avspärningen ändå utföras. Om bevakningen återupptas medan avspärningen pågår ska dock tågklareraren för bevakningssträckan anmäla utförd avspärning omedelbart efter att driftplatsen åter har blivit bevakad.

Tågklareraren för bevakningssträckan ska underrätta tågklareraren för A-stad om varje spärrfärd som ska föras in till driftplatsen A-stad.

Spärning utförs av en annan tågklarerare

Om tågklareraren inte själv kan spärra utfartsblocksignalen vid driftplatsen A-stad ska han begära att tågklareraren för A-stad utför en spärråtgärd. Begäran om en spärråtgärd ska göras direkt efter det att tågklareraren för bevakningssträckan har bekräftat att anmälan om avspärning är rätt uppfattad. Om A-stad är stängd och tågklareraren för bevakningssträckan inte själv kan spärra utfartsblocksignalen där ska han, så snart A-stad åter är bevakad, begära att tågklareraren för A-stad utför en spärråtgärd.

Tågklareraren för bevakningssträckan

- begär att utfartsblocksignalen vid A-stad ska spärras: *Spärra utfartsblocksignalen vid A-stad i riktning mot B-stad*
- anger vilket spår som avses.

Tågklareraren för A-stad

- spärrar utfartsblocksignalen i riktning mot B-stad
- bekräftar åtgärden: *Utfartsblocksignalen i riktning mot B-stad är spärrad.*
- anger vilket spår som har spärrats
- uppger sin signatur.

Tågklareraren för bevakningssträckan

- repeterar och dokumenterar spärråtgärden
- dokumenterar signaturen

3.2 TRAFIKVERKSAMHETER AVSLUTAS

Tågklareraren ska dokumentera när varje trafikverksamhet anmäls avslutad. Tågklareraren ska också dokumentera när andra orsaker till avspärningen faller bort.

3.3 UPPHÄVA AVSPÄRRNING

När tågklareraren har förvissat sig om att alla trafikverksamheter har anmälts avslutade och att andra eventuella orsaker till avspärningen är borta får tågklareraren ta bort spärråtgärderna.

Anmäla upphävd avspärning till angränsande driftplats

Om den avspärrade bevakningssträckan gränsar mot en driftplats (A-stad) som tågklareraren för bevakningssträckan inte bevakar ska han anmäla till tågklareraren för A-stad att avspärningen är upphävd. Tågklareraren för A-stad ska dokumentera anmälan.

Spärning tas bort av en annan tågklarerare

Om tågklareraren för bevakningssträckan inte själv kan ta bort spärren för utfartsblocksignalen vid driftplatsen A-stad ska han uppmana tågklareraren för A-stad att göra detta innan tågklareraren för bevakningssträckan anmäler att avspärningen är upphävd. Tågklareraren för A-stad ska bekräfta att spärren har tagits bort.

4 Avspärning av bevakningssträcka i system M

Bilaga 20

3 Signaler**3.1 HANDSIGNALER OCH MUNTLLIG SIGNALGIVNING**

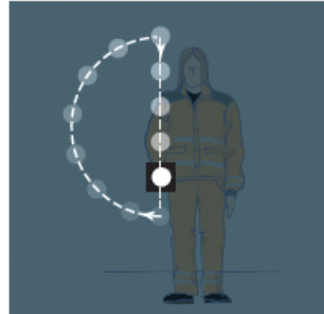
Bromsa

Dagsignal



Ena armen förs sakt i en halvcirkel utåt och uppåt, hålls sedan stilla ett ögonblick och förs därefter hastigt rakt nedåt

Nattsignal



Lykta med vitt sken förs sakt i en halvcirkel utåt och uppåt, hålls sedan stilla ett ögonblick och förs därefter hastigt rätt nedåt

"bromsa"

Betydelse

När signal ges av föraren till bromsprovaren innebär det att täthetsprovet är avslutat.

När signalen ges av bromsprovaren ska föraren sätta till tryckluftbromsen.

Bilaga 5

21 Passage av signal i "stopp"

Tåg/Spärrfärd _____ Datum _____

Driftplats/driftplatsdel eller sträcka _____

får passera signal _____ växlingsdvärgsignaler får passeras i "stopp"
(antal) _____

_____ stopplyktoer får passeras i "stopp"
(antal) _____

Växlarna ligger rätt Kontrollera växlarna

Första motväxel i <input type="checkbox"/> Vänsterläge <input type="checkbox"/> Högerläge	Sjätte motväxel i <input type="checkbox"/> Vänsterläge <input type="checkbox"/> Högerläge
Andra motväxel i <input type="checkbox"/> Vänsterläge <input type="checkbox"/> Högerläge	Sjunde motväxel i <input type="checkbox"/> Vänsterläge <input type="checkbox"/> Högerläge
Tredje motväxel i <input type="checkbox"/> Vänsterläge <input type="checkbox"/> Högerläge	Ättonde motväxel i <input type="checkbox"/> Vänsterläge <input type="checkbox"/> Högerläge
Fjärde motväxel i <input type="checkbox"/> Vänsterläge <input type="checkbox"/> Högerläge	Nionde motväxel i <input type="checkbox"/> Vänsterläge <input type="checkbox"/> Högerläge
Femte motväxel i <input type="checkbox"/> Vänsterläge <input type="checkbox"/> Högerläge	Tionde motväxel i <input type="checkbox"/> Vänsterläge <input type="checkbox"/> Högerläge

Hinder i tågfärdvägen Hinder på tågfärdvägens skyddssträcka

Samtliga mellanblocksignaler på spärrfärdssträckan får passeras

Ankomstnämnan ska lämnas vid _____
(trafikplats)

System M

Vid den obehakade driftplatsen _____ får

alla signaler passeras följande signaler passeras _____

Kontrollera växlarna

Tillståndsnummer _____ Klockslag _____

Medgivandet lämnat av _____ **Medgivandet mottaget av** _____

Dp/dlc _____ Tågklarare (namn) _____ Förare/tillsyningsman (namn) _____

Bokstav	Ord	Bokstav	Ord	Bokstav	Ord	Bokstav	Ord	Bokstav	Ord	Bokstav	Ord
A	Alpha	F	Foxtrot	K	Kilo	P	Papa	U	Uniform	Z	Zulu
B	Bravo	G	Golf	L	Lima	Q	Quebec	V	Victor	Ä	Äke
C	Charlie	H	Hotel	M	Mike	R	Romeo	W	Whiskey	Å	Ärlig
D	Delta	I	India	N	November	S	Sierra	X	X-ray	Ö	Östen
E	Echo	J	Juliet	O	Oscar	T	Tango	Y	Yankee		
Siffror	Ord	Siffror	Ord	Siffror	Ord	Siffror	Ord	Siffror	Ord		
0	Nolla	1	Ett	2	Två	3	Trea	4	Fyra		
5	Fem	6	Sex	7	Sju	8	Ätta	9	Nia		

22 Infrastruktur

<p>1. Grunduppgifter</p>	<p><input type="checkbox"/> Tåg _____ <input type="checkbox"/> Spärrfärd _____ Datum _____</p> <p><input type="checkbox"/> På driftplats _____ <input type="checkbox"/> På driftplatsdel _____</p> <p><input type="checkbox"/> På sträckan _____ - _____</p> <p><input type="checkbox"/> km _____ <input type="checkbox"/> mellan km _____ och km _____</p> <p><input type="checkbox"/> Uppspår <input type="checkbox"/> Nedspår <input type="checkbox"/> Spår _____</p>		
<p>2. <input type="checkbox"/> Hastighetsnedsättning</p>	<p>Sth får vara högst _____ km/tim</p> <p><input type="checkbox"/> Helutrustad nedsättning <input type="checkbox"/> Halvutrustad nedsättning <input type="checkbox"/> Utan signalering</p> <p><input type="checkbox"/> Ingår ej i ATC-systemet</p> <p><input type="checkbox"/> Orsak _____</p> <p><input type="checkbox"/> Punktnedsättning vid _____</p> <p><input type="checkbox"/> Nedsättningssträckan kan varieras</p> <p>Sth _____ km/tim och _____ km/tim förekommer. Orsak _____</p> <p>Arbetet bedrivs i riktning från km _____ mot km _____</p>		
<p>3. <input type="checkbox"/> Plankorsning</p>	<p>Vid plankorsningen _____</p> <p><input type="checkbox"/> är vägskyddsanläggningen felaktig <input type="checkbox"/> finns vägvakt</p> <p><input type="checkbox"/> kan V-försignalen vara släckt <input type="checkbox"/> är V-signalen felaktig</p>		
<p>4. <input type="checkbox"/> Felaktig signal</p>	<p><input type="checkbox"/> Infartssignal _____ <input type="checkbox"/> Mellansignal _____ <input type="checkbox"/> Utfartsblocksignal _____</p> <p><input type="checkbox"/> Utfartssignal _____ <input type="checkbox"/> Försignal till _____</p>		
<p>5. <input type="checkbox"/> ATC</p>	<p><input type="checkbox"/> Balisinformationsfel <input type="checkbox"/> Balisöverensstämmelsefel <input type="checkbox"/> Systemnödbroms utlöses</p> <p>ATC-information som lämnas <input type="checkbox"/> Stopp <input type="checkbox"/> Vänta stopp</p> <p>Vid _____</p>		
<p>6. <input type="checkbox"/> Övrigt</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>		
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="328 1235 719 1352"> <p>Ordernummer _____</p> <p>_____</p> <p>Dp/dic _____ Tågklarare (namn) _____</p> </td> <td data-bbox="719 1235 1101 1352"> <p>Klockslag _____</p> <p>_____</p> <p>Förare/tillsyningsman (namn) _____</p> </td> </tr> </table>		<p>Ordernummer _____</p> <p>_____</p> <p>Dp/dic _____ Tågklarare (namn) _____</p>	<p>Klockslag _____</p> <p>_____</p> <p>Förare/tillsyningsman (namn) _____</p>
<p>Ordernummer _____</p> <p>_____</p> <p>Dp/dic _____ Tågklarare (namn) _____</p>	<p>Klockslag _____</p> <p>_____</p> <p>Förare/tillsyningsman (namn) _____</p>		

23 Tågorder, hjälpfordon, m.m.

1.	Datum _____
2. <input type="checkbox"/> Tågorder	Tåg _____ får gå utan tågorder till _____ Ordernummer _____ Klockslag _____ _____ Dp/dlc _____ Tågklarare (namn) _____ Förare/tillsyningsman (namn) _____
3. <input type="checkbox"/> Pålok	Pålok ska skjuta på tåg _____ från _____ till _____ <input type="checkbox"/> och som spärrfärd återgå till _____ Ordernummer _____ Klockslag _____ _____ Dp/dlc _____ Tågklarare (namn) _____ Förare/tillsyningsman (namn) _____
4. <input type="checkbox"/> Begäran om hjälpfordon	Begäran om hjälpfordon till tåg _____ på sträckan/trafikplatsen _____ <input type="checkbox"/> Uppspår <input type="checkbox"/> Nedspår <input type="checkbox"/> Spår _____ <input type="checkbox"/> Körtilstånd återkallat kl _____ tkl/förare namn _____
5. <input type="checkbox"/> Körtilstånd	Nytt körtilstånd lämnat muntligt till tåg _____ kl _____ tkl namn _____
6. <input type="checkbox"/> Körplan för spärrfärd med hjälpfordon	Beteckning _____ Tillsyningsman _____ <input type="checkbox"/> Tsm är förare Bevakningssträcka _____ - _____ <input type="checkbox"/> Uppspår <input type="checkbox"/> Nedspår <input type="checkbox"/> Spår _____ kl _____ - _____ Startplats _____ Slutplats _____ Gränspunkter _____ <input type="checkbox"/> Det hjälpbehövande tåget befinner sig mellan _____ och _____ <input type="checkbox"/> Det hjälpbehövande tåget befinner sig på trafikplatsen _____ Begärd av _____ Godkänd av _____ Starttillstånd datum _____ kl _____ dp/dlc _____ tkl sign _____ Avslut datum _____ kl _____ tsm sign _____ dp/dlc _____ tkl sign _____ <input type="checkbox"/> Driftplats _____ <input type="checkbox"/> obevakad <input type="checkbox"/> stängd <input type="checkbox"/> Driftplats _____ <input type="checkbox"/> obevakad <input type="checkbox"/> stängd Kontakttågklarare _____
7. <input type="checkbox"/> Övrigt	_____ _____ _____

24 Körplan m.m. tågfärd - system H

1. Grunduppgifter	Till tåg _____ Datum _____			
2. <input type="checkbox"/> Inställt tåg	Tåg _____ är inställt _____ - _____ Datum _____			
3. <input type="checkbox"/> Tillfällig körplan	Tåg _____ ska gå _____ - _____ Datum _____			
	ska gå _____ - _____ Datum _____			
	<input type="checkbox"/> Resandetåg			
	Trafikplats	Ankomst	Avgång	Övrigt
4. <input type="checkbox"/> Uppehåll	<input type="checkbox"/> Uppehåll för trafikutbyte vid _____ <input type="checkbox"/> Uppehållet vid _____ bortfaller			
5. <input type="checkbox"/> Övrigt	_____ _____ _____ _____			
Ordernummer _____			Klockslag _____	
Dp/dlc _____			Tågklarare (namn) _____	
			Förare/tillsyningsman (namn) _____	

25 Körplan m.m. tågfärd – system M
 Blanketten får endast fyllas i på antingen framsidan eller baksidan

Framsida

1. Grunduppgifter	Till tåg _____ Datum _____
2. <input type="checkbox"/> Inställt tåg	Tåg _____ är inställt _____ – _____
3. <input type="checkbox"/> Bevakning	_____ är <input type="checkbox"/> obevakad <input type="checkbox"/> bevakad <input type="checkbox"/> Tåget ska ha handsignal "körstillstånd"
4. <input type="checkbox"/> Uppehåll	<input type="checkbox"/> Uppehåll för trafikutbyte vid _____ <input type="checkbox"/> Uppehållet vid _____ bortfaller
5. <input type="checkbox"/> Nytt k-möte Slopat k-möte	<input type="checkbox"/> K-möter tåg _____ i _____ <input type="checkbox"/> K-mötet med tåg _____ i _____ slopas
6. <input type="checkbox"/> Kvarhållning	Tåget ska hållas kvar i _____ och där k-möta tåg _____ Tidigare mötesdriftplats _____
7. <input type="checkbox"/> Flyttat k-möte	K-mötet med tåg _____ är flyttat från _____ till _____
8. <input type="checkbox"/> Ankomst-anmälan	Ankomst-anmälan ska lämnas vid _____ till _____
9. <input type="checkbox"/> Övrigt	_____ _____ _____ _____
Ordernummer _____	Klockslag _____
Dp/dlc _____	Förare/tillsyningsman (namn) _____
Tågklarare (namn) _____	

25 Körplan m.m. tågfärd – system M
Blanketten får endast fyllas i på antingen framsidan eller baksidan

Baksida

10. Grunduppgifter	Till tåg _____ Datum _____																																																																																																																
11. <input type="checkbox"/> Tillfällig körplan	Tåg _____ ska gå _____ – _____ datum _____ ska gå _____ – _____ datum _____ <input type="checkbox"/> Resandetåg <table border="1"><thead><tr><th>Trafikplats</th><th>Ankomst</th><th>Avgång</th><th>Övrigt</th></tr></thead><tbody><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></tbody></table>	Trafikplats	Ankomst	Avgång	Övrigt																																																																																																												
Trafikplats	Ankomst	Avgång	Övrigt																																																																																																														
12. <input type="checkbox"/> Övrigt	_____ _____ _____																																																																																																																
Ordernummer _____	Klockslag _____																																																																																																																
Dp/dlc _____	Förare/tillsyningsman (namn) _____																																																																																																																
Tågklarerare (namn) _____																																																																																																																	

26 Uppgift till förare (E) resandetåg

Tåg/spärrfärd _____

Datum _____

1 Från trafikplats	Längd meter	Vikt ton	Bromsvikt ton	Längd meter	Vikt ton	Bromsvikt ton
Verksamt drivfordon						
Övriga fordon						
Summa						
Tillgänglig bromsprocent						
Långsammaste fordon	km/tim			km/tim		

2. <input type="checkbox"/> D	axlar _____ meter	axlar _____ meter
--------------------------------------	-------------------	-------------------

3. Axellast högre än 20 ton medförs inte
 Axellast ____ ton medförs sträckan _____ - _____

4. **Farligt gods** medförs ej medförs _____ - _____

5. **Tågvärme** 800 V 1000 V nej

6. **Översamt drivfordon** littera _____ medförs, sth _____ km/tim
 närmast lok inuti tågsättet sist

7. **Alla vagnar** **B** eller **M** ja nej

8. **Övriga uppgifter**

forts, vänd

Plats	Uppgiftslämnare
-------	-----------------

26 Uppgift till förare (Ej resandetåg)

9. Färligt gods			
Vagnar med	Klass	På sträckan	Placering från lok
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			

10. Anteckningar

27 Uppgift till förare (resandetåg)

Tåg _____

Datum _____

1 Från trafikplats								
	Längd		Vikt ton	Bromsvikt ton	Längd		Vikt ton	Bromsvikt ton
	ax	m			ax	m		
Verksamt drivfordon	-				-			
Övriga fordon								
Summa	-				-			
Tillgänglig bromsprocent								
Längsammaste fordon	km/tim				km/tim			

2. **D** axlar _____ meter _____ axlar _____ meter _____

3. Tågvarme 800 V 1000 V nej

4. Alla vagnar B eller M ja nej

5. Översamt drivfordon littera _____ medförs, sth _____ km/tim
 närmast lok inuti tågsättet sist

6. Övriga uppgifter

Plats _____ Uppgiftslämnare _____

28 Checklista vid evakuering av tåg

Samråd mellan förare och tågklarare

Datum _____

1.	Tåg _____ Plats/sträcka/spår _____ I tunnel, längd _____ meter På bro, längd _____ meter Orsak _____ Nedriven kontaktledning <input type="checkbox"/> Ja Samråd har skett med edl innan evakuering genomförs _____ Förare (sign) _____
2.	Förare namn _____ Tfn _____ Annan funktion namn _____ Tfn _____ Dp/dlc _____ Tkl namn _____ Tfn _____
3.	Evakuering sker <input type="checkbox"/> Till tåg _____ i riktning/på spår _____ <input type="checkbox"/> Till vägfordon vid _____ <input type="checkbox"/> Längs eget spår ca _____ meter <input type="checkbox"/> Över andra spår _____ <input type="checkbox"/> bakåt <input type="checkbox"/> framåt (i tågets färdriktning) <input type="checkbox"/> på vänster sida <input type="checkbox"/> på höger sida (i tågets färdriktning) I riktning _____ Till (samlingsplats etc) _____ Beräknad tid för evakueringen, minuter _____ Evakueringen avslutad kl _____
4.	Tunneevakuering Tunnelbelysning tänds av _____ Vindriktning _____ Rökförhållanden _____
5.	Följande tåg ska passera innan evakueringen påbörjas _____ Evakuering kan påbörjas kl _____ Följande spår avspärras av tkl _____ Följande spår ska om möjligt kortslutas med kontaktdon _____ Kan andra tåg passera med sth 40 km/tim under evakueringen? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej Följande spår avspärras inte av tkl _____

29 Körplan för spårfärd

Sid 1

Datum fr.o.m. _____ t.o.m. _____ Kl _____ - _____ <input type="checkbox"/> Gäller natt mot	
Dagalternativ _____ Begärd av _____	
Godkänd av _____ Beteckning _____	
Datum fr.o.m. _____ t.o.m. _____ Kl _____ - _____ <input type="checkbox"/> Gäller natt mot	
Dagalternativ _____ Begärd av _____	
Godkänd av _____ Beteckning _____	
Tillsyningsman _____ <input type="checkbox"/> Tsm är förare	
Bevakningssträcka _____ - _____ <input type="checkbox"/> Uppspår <input type="checkbox"/> Nedspår	
<input type="checkbox"/> Spår _____ <input type="checkbox"/> Efter tåg _____	
Startplats _____ Slutplats _____	
Gränspunkter _____	
<input type="checkbox"/> Småfordon ingår <input type="checkbox"/> Endast småfordon medförs <input type="checkbox"/> Resande medföljer spårfärden	
Bevakning	<input type="checkbox"/> Driftplats _____ <input type="checkbox"/> obevakad <input type="checkbox"/> stängd <input type="checkbox"/> Driftplats _____ <input type="checkbox"/> obevakad <input type="checkbox"/> stängd Kontakttågklarare: _____
Starttillstånd	Starttillstånd datum _____ kl _____ dp/dlc _____ tkl sign _____
Åtgärder	Åtgärder i vägskyddsanläggning enligt sid 2, tsm sign _____
Besiktningar	Besiktningar enligt sid 2 utförda innan avslut, tsm sign _____
K16	K 16 nr _____ <input type="checkbox"/> återlämnad <input type="checkbox"/> i förvar
Avslut	Avslut datum _____ kl _____ dp/dlc _____ tkl sign _____
Starttillstånd	Starttillstånd datum _____ kl _____ dp/dlc _____ tkl sign _____
Åtgärder	Åtgärder i vägskyddsanläggning enligt sid 2, tsm sign _____
Besiktningar	Besiktningar enligt sid 2 utförda innan avslut, tsm sign _____
K16	K 16 nr _____ <input type="checkbox"/> återlämnad <input type="checkbox"/> i förvar
Avslut	Avslut datum _____ kl _____ dp/dlc _____ tkl sign _____

29 Körplan för spärrfärd

Sid 2

Samråd		
Beteckning, namn och tfn nummer. Överenskommelser vid genomfört samråd.	Tsm sign	
_____	_____	
_____	_____	
_____	_____	
_____	_____	
_____	_____	
_____	_____	
_____	_____	
_____	_____	
_____	_____	
Åtgärder i vägskyddsanläggningar		
Namn _____	Åtgärd _____	
Namn _____	Åtgärd _____	
Namn _____	Åtgärd _____	
Namn _____	Åtgärd _____	
Besiktningar som ska utföras innan avslut		
Objekt	Besiktningssman	Tsm sign
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
Övrigt		

30 Arbetsplan

Sid 1

Datum fr.o.m. _____ t.o.m. _____ Kl _____ – _____ <input type="checkbox"/> Gäller natt mot	
Dagalternativ _____ Begärd av _____ Arbetsuppehåll kl _____ - _____	
Godkänd av _____ Beteckning _____	
Datum fr.o.m. _____ t.o.m. _____ Kl _____ – _____ <input type="checkbox"/> Gäller natt mot	
Dagalternativ _____ Begärd av _____ Arbetsuppehåll kl _____	
Godkänd av _____ Beteckning _____	
<input type="checkbox"/> A-skydd <input type="checkbox"/> E-skydd <input type="checkbox"/> L-skydd <input type="checkbox"/> S-skydd	Tillsyningsman _____ <input type="checkbox"/> Driftplats/Driftplatsdel _____ <input type="checkbox"/> Bevakningssträcka _____ - _____ <input type="checkbox"/> Uppspår <input type="checkbox"/> Nedspår <input type="checkbox"/> Spår _____ <input type="checkbox"/> Efter tåg _____ Gränspunkter/omfattning _____ _____ _____
Bevakning	<input type="checkbox"/> Driftplats _____ <input type="checkbox"/> obevakad <input type="checkbox"/> stängd <input type="checkbox"/> Driftplats _____ <input type="checkbox"/> obevakad <input type="checkbox"/> stängd Kontakttågklarare _____
Starttillstånd	Starttillstånd datum _____ kl _____ dp/dlc _____ tkl sign _____
Vidtagna åtgärder	Vidtagna skyddsåtgärder enl sid 2 tsm sign _____ Åtgärder i vägskyddsanläggning enl sid 2 tsm sign _____
E-skydd:	Enligt driftorder nr _____ Kopplingsansvarig _____
Besiktningar	Besiktningar enligt sid 2 utförda innan avslut, tsm sign _____
K16	K 16 nr _____ <input type="checkbox"/> återlämnad <input type="checkbox"/> i förvar
Avslut	Avslut datum _____ kl _____ dp/dlc _____ tkl sign _____
Starttillstånd	Starttillstånd datum _____ kl _____ dp/dlc _____ tkl sign _____
Vidtagna åtgärder	Vidtagna skyddsåtgärder enl sid 2 tsm sign _____ Åtgärder i vägskyddsanläggning enl sid 2 tsm sign _____
E-skydd:	Enligt driftorder nr _____ Kopplingsansvarig _____
Besiktningar	Besiktningar enligt sid 2 utförda innan avslut, tsm sign _____
K16	K 16 nr _____ <input type="checkbox"/> återlämnad <input type="checkbox"/> i förvar
Avslut	Avslut datum _____ kl _____ dp/dlc _____ tkl sign _____

30 Arbetsplan

Sid 2

Samråd		
Beteckning, namn och tfn nummer. Överenskommelser vid genomfört samråd.		Tsm sign
_____		_____
_____		_____
_____		_____
_____		_____
_____		_____
_____		_____
_____		_____
_____		_____
Skyddsåtgärder		
Kortslutning av spårledning <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Hindertavlor <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	
Övrig/annan skyddsåtgärd _____		

Åtgärder i vägskyddsanläggningar		
Namn _____	Åtgärd _____	
Namn _____	Åtgärd _____	
Namn _____	Åtgärd _____	
Namn _____	Åtgärd _____	
Besiktningar som ska utföras innan avslut		
Objekt	Besiktningsman	Tsm sign
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
Övrigt		

31 Dispositionsarbetsplan

Sid 1

Datum fr.o.m. _____ t.o.m. _____ kl _____ - _____ <input type="checkbox"/> Gäller natt mot	
Dagalternativ _____ Begärd av _____	
Godkänd av _____ Beteckning _____	
<input type="checkbox"/> Driftplats/driftpplatsdel _____ <input type="checkbox"/> Del av driftplats/driftpplatsdel _____ <input type="checkbox"/> Sträcka _____ - _____ <input type="checkbox"/> Uppspår <input type="checkbox"/> Nedspår <input type="checkbox"/> Spår _____ Yttre gränspunkter _____	
Bevakning	<input type="checkbox"/> Driftplats _____ är stängd <input type="checkbox"/> Driftplats _____ är stängd Kontakttågklarare _____
Låsning av växlar	Följande växlar ska låsas Dp/dpd _____ växel _____ i <input type="checkbox"/> vänsterläge <input type="checkbox"/> högerläge Dp/dpd _____ växel _____ i <input type="checkbox"/> vänsterläge <input type="checkbox"/> högerläge Dp/dpd _____ växel _____ i <input type="checkbox"/> vänsterläge <input type="checkbox"/> högerläge Dp/dpd _____ växel _____ i <input type="checkbox"/> vänsterläge <input type="checkbox"/> högerläge Dp/dpd _____ växel _____ i <input type="checkbox"/> vänsterläge <input type="checkbox"/> högerläge Dp/dpd _____ växel _____ i <input type="checkbox"/> vänsterläge <input type="checkbox"/> högerläge
Hindertavlor	Hindertavlor ska sättas upp vid följande gränspunkter _____ _____ _____
Starttillstånd	Starttillstånd datum _____ kl _____ dp/dlc _____ tkl sign _____
Vidtagna åtgärder	Växlar låsta, sign _____ Hindertavlor uppsatta, sign _____ Övriga skyddsåtgärder enl sid 2 vidtagna, sign _____
K16	K 16 nr _____ <input type="checkbox"/> återlämnad <input type="checkbox"/> i förvar _____ K 16 nr _____ <input type="checkbox"/> återlämnad <input type="checkbox"/> i förvar _____
Besiktningar	Besiktningar enl sid 2 utförda innan avslut, sign _____
Avslut	Avslut datum _____ kl _____ dp/dlc _____ tkl sign _____

31 Dispositionsarbetsplan

Sid 2

Besiktningar som ska göras innan avslut		
Objekt	Besiktningssman	Htsm sign
Gränspunkter för delområden _____		
Føljande signaler får <u>inte</u> passeras utan tki medgivande _____		
Åtgärder i vägskyddsanläggningar		
Namn _____	Åtgärd _____	
Namn _____	Åtgärd _____	
Namn _____	Åtgärd _____	
Namn _____	Åtgärd _____	
Ovriga skyddsåtgärder		

32 Samlingsblankett, blankett 22-25
Blanketten får endast fyllas i på antingen framsidan eller baksidan

Framsida

1. Grunduppgifter	Till <input type="checkbox"/> Tåg _____ <input type="checkbox"/> Spärrfärd _____ Datum _____ <input type="checkbox"/> På trafikplatsen <input type="checkbox"/> På sträckan _____ <input type="checkbox"/> km _____ <input type="checkbox"/> mellan km _____ och km _____ <input type="checkbox"/> Uppspår <input type="checkbox"/> Nedspår <input type="checkbox"/> Spår _____						
2. <input type="checkbox"/> Hastighetsnedsättning	Sth får vara högst _____ km/tim <input type="checkbox"/> Orsak _____ <input type="checkbox"/> Helutrustad nedsättning <input type="checkbox"/> Halvutrustad nedsättning <input type="checkbox"/> Utan signalering <input type="checkbox"/> Ingår ej i ATC-systemet <input type="checkbox"/> Punktnedsättning vid _____ <input type="checkbox"/> Nedsättningssträckan kan varieras. Sth _____ km/tim och _____ km/tim förekommer. Arbetet bedrivs i riktning från km _____ mot km _____						
3. <input type="checkbox"/> Plankorsning	Vid plankorsningen _____ <input type="checkbox"/> är vägskyddsanläggningen felaktig <input type="checkbox"/> finns vägvakt <input type="checkbox"/> kan V-forsignalen vara släckt <input type="checkbox"/> är V-signalen felaktig						
4. <input type="checkbox"/> Felaktig signal	<input type="checkbox"/> Infartssignal _____ <input type="checkbox"/> Mellansignal _____ <input type="checkbox"/> Utfartsbloksignal _____ <input type="checkbox"/> Utfartssignal _____ <input type="checkbox"/> Försignal till _____						
5. <input type="checkbox"/> ATC	<input type="checkbox"/> Balisinformationsfel <input type="checkbox"/> Balisöverensstämmelsefel <input type="checkbox"/> Systemnödbroms utlöses ATC-information som lämnas <input type="checkbox"/> Stopp <input type="checkbox"/> Vänta stopp Vid _____						
6. <input type="checkbox"/> Tågorder	Tåget får gå utan tågorder till _____						
7. <input type="checkbox"/> Pålok	Pålok ska skjuta på tåget från _____ till _____ <input type="checkbox"/> och som spärrfärd återgå till _____						
8. <input type="checkbox"/> Ankomst-anmälan	Ankomst-anmälan ska lämnas vid _____ till _____						
9. <input type="checkbox"/> Bevakning	_____ är <input type="checkbox"/> obevakad <input type="checkbox"/> bevakad <input type="checkbox"/> Tåget ska ha handsignal "korttillstånd"						
10. <input type="checkbox"/> Uppehåll	<input type="checkbox"/> Uppehåll för trafikutbyte <input type="checkbox"/> Uppehållet bortfaller						
11. <input type="checkbox"/> Övrigt	_____ _____ _____						
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Ordernummer _____</td> <td style="width: 50%;">Klockslag _____</td> </tr> <tr> <td>Dp/dlc _____</td> <td>Förare/tillsyningsman (namn) _____</td> </tr> <tr> <td>Tågklarare (namn) _____</td> <td></td> </tr> </table>		Ordernummer _____	Klockslag _____	Dp/dlc _____	Förare/tillsyningsman (namn) _____	Tågklarare (namn) _____	
Ordernummer _____	Klockslag _____						
Dp/dlc _____	Förare/tillsyningsman (namn) _____						
Tågklarare (namn) _____							

32 Samlingsblankett, blankett 22-25
Blanketten får endast fyllas i på antingen framsidan eller baksidan

Baksida

12. Grunduppgifter	Till <input type="checkbox"/> Tåg _____ <input type="checkbox"/> Spärrfärd _____ Datum _____																																												
13. <input type="checkbox"/> Spärrfärd med hjälpfordon	Beteckning _____ Tillsyningsman _____ <input type="checkbox"/> Tsm är förare Bevakningssträcka _____ - _____ <input type="checkbox"/> Uppspår <input type="checkbox"/> Nedspår <input type="checkbox"/> Spår _____ Kl _____ - _____ Startplats _____ Slutplats _____ Gränspunkter _____ <input type="checkbox"/> Det hjälpbehövande tåget befinner sig mellan _____ och _____ <input type="checkbox"/> Det hjälpbehövande tåget befinner sig på _____ Begärd av _____ Godkänd av _____ Starttillstånd datum _____ kl _____ dp/dlc _____ tkl sign _____ Avslut datum _____ kl _____ tsm sign _____ dp/dlc _____ tkl sign _____																																												
14. <input type="checkbox"/> Tillfällig körplan	Tåg _____ ska gå _____ - _____ Datum _____ <input type="checkbox"/> Resandetåg <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <thead> <tr> <th style="width:30%;">Trafikplats</th> <th style="width:15%;">Ankomst</th> <th style="width:15%;">Avgång</th> <th style="width:40%;">Övrigt</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	Trafikplats	Ankomst	Avgång	Övrigt																																								
Trafikplats	Ankomst	Avgång	Övrigt																																										
15. <input type="checkbox"/> Inställt tåg	Tåg _____ är inställt _____ - _____																																												
16. <input type="checkbox"/> Nytt k-möte Slopat k-möte	<input type="checkbox"/> K-möter tåg _____ i _____ <input type="checkbox"/> K-mötet med tåg _____ i _____ slopas																																												
17. <input type="checkbox"/> Kvarhållning	Tåget ska hållas kvar i _____ och där k-möta tåg _____ Tidigare mötesdriftplats _____																																												
18. <input type="checkbox"/> Flyttat k-möte	K-mötet med tåg _____ är flyttat från _____ till _____																																												
19. <input type="checkbox"/> Övrigt	_____																																												
Ordernummer _____	Klockslag _____																																												
Dp/dlc _____	Tågklarare (namn) _____																																												
	Förare/tillsyningsman (namn) _____																																												